


Россия без наркотиков



НаркоНет

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ

№ 11
(139) 2016
Ноябрь

12+

Редакция

Главный редактор
Ольга Галузина
Телефон: 8 (926) 595 42 32

Заместитель главного редактора
Юлия Попова

Контакты
Телефон: 8 (977) 728 45 44
e-mail: nebudzavisim@mail.ru
www.uberech.ru

Адрес редакции
Москва,
ул. Тимура Фрунзе, 16 стр. 3

Корректор
Ирина Кускова

Дизайн «Varshavchik Studio»
Всеволод Варшавчик
www.varshavchik.ru

Обложка
Всеволод Варшавчик

Издатель ООО «Мпресс»

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикаций

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «НаркоНет», допускается только по согласованию с редакцией

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Свидетельство о регистрации ПИ №77-7978 от 30 мая 2001 г.

Тираж 10 000 экз.

Научно-методический консультативный совет журналов «НаркоНет», «Не будь зависим - скажи «НЕТ!»: наркотикам, алкоголю, курению, игромании»:

Мясникова Л.А. - председатель экспертно-консультативного совета родительской общественности при Департаменте образования города Москвы

www.uberech.ru

© НаркоНет, 2016

Подписные индексы журнала:

Роспечать: **33232, 80098** Урал-Пресс: **80098**

МАП: **32688, 99326**

«Юный автомобилист» — за безопасность жизни

В составе государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж связи № 54 имени П.М. Вострухина», который является городским оператором по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, действует уникальное подразделение – Центр дополнительного образования «Юный автомобилист». О его задачах и возможностях рассказывает руководитель центра Вера Николаевна Вьюнова.



– Нашему легендарному центру уже 76 лет. В 1940 году Московским городским отделом народного образования был основан Московский городской детско-юношеский центр «Юный автомобилист» как клуб юных автомобилистов. В годы войны здесь готовили водителей для фронта. В 1945 году клуб получил автомобили «ЗИС» и «ЗИЛ», позже появились «Победа», «Волга» и «Москвич». Клуб готовил юношей-водителей к службе в армии и автоспортсменов. Проводились соревнования на «Победах», многодневные автопробеги по другим городам, в Карпаты, Прибалтику.

Педагогический коллектив центра состоит из его выпускников, они все сюда вернулись.

Раньше клуб считался элитным: машин было мало, и попасть сюда было очень сложно. Сейчас кружки технического творчества становятся доступными.

Обучение в центре как бесплатное, так и на платной основе. В этом году квота на прием для бесплатного обучения – 1 тысяча 300 детей от 7 до 18 лет. Платные услуги оказываются дошкольникам и жителям других регионов.

Благодаря объединению с другим старейшим московским клубом,

Центром детского (юношеского) технического творчества «Пилот», нам удалось добиться расширения количества кружков.

Дополнительное образование представлено более чем 15 студиями и секциями: «Автолюбитель», «Юный водитель», «Юный автоспортсмен», «Автоконструктор», «Мотоспорт», «Мотолюбитель», «Картинг», «Картинг-спорт», «Начальное техническое моделирование», «Авиамоделирование», «Мир автомоделирования», «Стендовая модель», «Парашютная подготовка», «Радиоэлектроника», «Компьютерные технологии», «Умелые руки», «Рукодельница», «Военно-спортивная подготовка». Есть трасса радиоуправляемых (RC) моделей, построенная по евростандарту.

С этого года мы располагаем квадрокоптерами для аэро-фото- и видеосъемки. Открылись кружки «Лего-конструирование» и «Начальная робототехника».

Риск под контролем

Наш центр предоставляет дополнительное образование по инженерным, техническим видам спорта, с одной стороны, для одаренных детей, а с другой – для подростков группы риска, склонных к девиантному поведению, например, зацеперству.

Тем подросткам, которые предпочитают экстремальное времяпрепровождение, мы предлагаем хорошую альтернативу. Занимаясь у нас экстремальными видами спорта в безопасных, социально одобряемых условиях, они могут испытывать те же сильные эмоции, получать тот же адреналин, ощущение скорости, пробовать свои силы в трюковой езде.

Но сначала надо заинтересовать ребят, показать им наши возможности. Для маленьких экстремалов один раз в месяц у нас проходит субботник «Кайф и драйв». К нам приезжают партнеры из всероссийского мотоклуба «Ночные вол-

ки», каскадеры, автоспортсмены и профессиональные спасатели. Они проводят мастер-классы, беседы, показательные выступления, техно-квесты, тренинги и тематические игры. Дети знакомятся с миром техники, отвечают на вопросы по оказанию первой медицинской помощи, участвуют в соревнованиях по RC-моделям. Могут сесть за руль картинга и автотренажера. Все участники встречи получают на память современные, спасающие жизнь, наши фирменные сувениры – светоотражатели.

Профилактика травматизма

Машин на дорогах становится все больше, движение – все интенсивней. И сочетание невысокой культуры поведения на дороге и уровня воспитания водителей с безопасностью пешеходов остро ставит проблему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Три года назад решением Департамента образования города Москвы колледж связи № 54 был назначен городским оператором по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Наша профилактическая работа состоит из трех направлений.

Первое – сбор и анализ информации по ДТП с участием детей, выявление условий и причин, при которых это случилось, выработка рекомендаций, как их избежать в будущем. В этой работе также принимают участие различные службы и ведомства.

Второе направление – организация массовых школьных и городских мероприятий, конкурсов, привлекающих внимание детей ко всему, что связано с безопасностью на дороге и вообще в повседневной жизни.

Городской конкурс «От информационных технологий – к безопасности на дороге» мы проводим для подростков и юношества, в четырех возрастных группах от 10 до 20 лет, в целях привлечения внимания к вопросам безопасности движения, обучения навыкам поведения на дороге, воспитания уважения к ПДД. Ребята создают



Чем раньше приходит к нам ребенок, тем выше его осознанность как участника дорожного движения в будущем

творческие проекты на основе информационных технологий, по номинациям: «Обучающий видеоролик», «Flash-игра», «Интерактивный кроссворд», «Проект детской автоплощадки», «Иллюстрированная сказка-комикс для детей» и «Gif-анимация».

Московский городской конкурс мультимедийных проектов «Город без опасности» направлен на формирование навыков безопасного поведения детей от 7 до 17 лет на улице и в быту. Конкурсные проекты должны соответствовать темам «Безопасность на улицах и дорогах (безопасность дорожного движения)», «Противопожарная безопасность», «Безопасность на железнодорожном, водном, воздушном транспорте», «Безопасность в быту», «Безопасность в школе», «Безопасность при общении в интернет-пространстве», «Безопасность на воде». Принимаются проекты по номинациям «Обучающий ролик», «Живая инструкция», «Социальная реклама» и «Компьютерные игры».

«Обучающий ролик» должен продемонстрировать модели поведения в экстремальных ситуациях,

причины появления опасных ситуаций, информацию, как их избежать, то есть способствовать распространению знаний о безопасном поведении в повседневной жизни.

«Живая инструкция» призвана стать альтернативой сухим инструкциям-документам и помочь с помощью мультимедиа, звука, любительского кино и анимации понять, как надо себя вести.

«Социальная реклама», созданная видео-, фото- и аудиосредствами, должна быть направлена на изменение моделей общественного поведения. А «Компьютерные игры» – развивать навыки безопасного поведения в быту и на дороге.

Отдельного внимания заслуживают наши массовые очные мероприятия, например, традиционный московский городской слет юных инспекторов движения (ЮИД) «Безопасное колесо». Проводится он Департаментом образования города совместно с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по городу Москве при поддержке Департамента здравоохранения и других заинтересованных

организаций столицы. Номинации: «Знатоки ПДД», «Оказание первой медицинской помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение», «ОБЖ», «Творческий конкурс», «Личный зачет по сумме этапов» и «Победители командного первенства по сумме этапов».

В прошлом конкурсе в личном зачете по сумме этапов победу разделили Елизавета Алуева из ЗЕАО и Александр Котелевец из ВАО, 2 место заняли Алёна Фомина (ЗАО) и Егор Черноусов (ВАО), на 3 месте – Елизавета Ковешникова из ВАО и Валерий Гринченко (ЗАО).

27 июня на территории ЦДО КС № 54 «Юный автомобилист» прошел день «Полезное лето» для ребят из летнего лагеря ГБУ «ЦСПСиД «Диалог». Сначала дети ответили на тестовые вопросы по Правилам дорожного движения. Продолжением стал квест, где на разных станциях участники побывали в роли водителей автомобилей, на практике повторили правила безопасного вождения велосипеда, в игровой форме вспомнили правила для пешеходов, поиграли в тематический брейн-ринг, отработали дорожные ситуации. В финале ребята проверили себя и исправили допущенные вначале тестовые ошибки.

28 июня наши педагоги-организаторы провели видеовикторину по правилам дорожной безопасности в одном из летних городских лагерей «Московской смены-2016». Ребята продемонстрировали знания Правил дорожного движения, истории их возникновения, показали умение логически мыслить и находить правильное решение, повторили правила безопасного вождения велосипеда и перехода улиц, узнали интересные сведения из истории ПДД.

Оба мероприятия оказались не только интересными, но и полезными. Каждый участник получил в подарок комплект светоотражателей.

Работа с взрослыми

Третье направление работы центра – методическое. Мы разрабатываем методические рекомендации, пособия для педагогов, родителей,



а также дизайн полезной сувенирной продукции для детей.

Особое место в профилактике занимает работа с родителями и педагогами. Для них сотрудники центра проводят семинары по типичным ошибкам в обучении ПДД детей. И родители, и педагоги не всегда сами правильно трактуют правила, из-за чего дети усваивают неверные знания и совершают опасные поступки. Мы учим родителей и педагогов, как правильно рассказывать ребенку о Правилах дорожного движения. Наши специалисты выезжают по заявкам в школы и проводят консультации и обучающие семинары для педагогов.

Есть возможность выезда нашего

сотрудника совместно с инспектором Отдела пропаганды ГИБДД.

Приоритет отдается школам, где случаи ДТП произошли по вине ребенка. Туда отправляем пакет предложений по профилактике и помощи. Можем оказать школе содействие в организации профилактической работы и помочь не только силами Центра дополнительного образования, но и привлечь смежных специалистов – психологов и других.

На базе детских учреждений мы готовы провести профилактическое мероприятие для старшей, средней и начальной школы.

Покажи себя

Мастерство, которое ребята при-

обретают в наших кружках под руководством молодых, но опытных наставников, они демонстрируют на соревнованиях различного уровня, и это очень важно для них.

30 апреля на картодроме прошел четвертый этап соревнований по картингу на Кубок «Юный автомобилист» Колледжа связи № 54 имени П.М. Вострухина. Участвовали более 60 спортсменов, в трех возрастных классах. К концу учебного года их профессиональный уровень спортивного вождения значительно вырос. Поэтому на сухой, «быстрой», трассе борьба развернулась буквально за тысячные доли секунды. На итоговое время влияли не только ошибки пилотирования, но и быстрота реакции на взмах стартового флага, скорость прохождения финишного створа. Призеры были награждены дипломами, грамотами и памятными подарками.

Пятый, заключительный, этап соревнований по картингу на Кубок «Юный автомобилист» состоялся 22 мая. Командный кубок 2015/2016 года достался команде «Картинг», которой руководит Алексей Николаевич Курносов. Призеров наградили кубками, медалями, грамотами и ценными подарками. Все участники получили грамоты и подарки.

Также мы проводим юношеские соревнования по ралли 3-й категории и соревнования по юношескому автомобильному многоборью.

Основные дисциплины юношеского автомобильного многоборья – классическое скоростное маневрирование, нестандартное скоростное маневрирование, автомобильный слалом (линейный слалом, спринт-слалом), развороты. Дополнительные этапы: упражнения по эксплуатации автомобиля, ответы на вопросы билетов по ПДД на время.

Мы стремимся воспитывать граждан, которые соблюдают правила поведения на дороге и не создают опасности для себя и других участников дорожного движения.

Как показывает практика, чем раньше приходит к нам ребенок, тем выше его осознанность как участника дорожного движения в будущем. И чем больше человек со-

Чем больше человек состоялся в технических видах спорта, тем он аккуратнее на дорогах. Ему не нужно соревноваться с соседними машинами: он все уже доказал в детстве – на соревнованиях и показательных выступлениях



стоялся в технических видах спорта, таких как авто- и мотоспорт, картинг, тем он аккуратнее на дорогах. Ему не нужно ничего доказывать, соревноваться с соседними машинами, потому что он все уже доказал в детстве, там, где это было

уместно, – на соревнованиях и показательных выступлениях.

Будем рады видеть всех желающих в нашем центре!